

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55806621** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5JX21 H2 Typ AF20 2195
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 11

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV
 QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell AF20
 Typ AF20 2195
 Radgröße 9.5JX21 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| DBB | AF20 2195 DBB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 25 | 900 | 2350 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53717
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung AF20 2195... (s.o.)
 Radgröße 9.5JX21 H2
 Einpresstiefe ET... (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel d=26 mm | 120 | 27,5 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel d=26mm | 150 | 30 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel d=26mm | 150 | 27 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel d=26mm | 140 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55806621** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX21 H2 Typ AF20 2195
RVS Srl

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 255/30R21 | K1c K2c K4i K5w K6z K8I T93 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S01 |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 255/35R21 | K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s T98 | A01 A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S01 |
| | 140-245 | 265/35R21 | K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s T01 T97 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-230 | 255/30R21 | K2b T93 | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 140-245 | 265/30R21 | K1a K2b | |
| | 140-245 | 275/30R21 | K1a K2b | |
| Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. e1*2007/46*1840*.. | 150-250 | 245/35R21 | K2b K5c T96 | A01 A12 A14 A18 A57 L06 NoP S01 |
| | 150-250 | 255/35R21 | K2b K5c | |
| | 150-250 | 265/30R21 | K1a K2b K5d K7c T96 | |
| | 150-250 | 265/35R21 | K1a K2b K5d K7c | |
| | 150-250 | 275/30R21 | K1c K2b K5d K7i K8e | |
| Audi A7 Sportback TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 255/35R21 | K2b K5c T98 | A01 A12 A14 A18 A56 L06 S01 |
| | 185,195 | 265/35R21 | K1a K2b K5d K7c T01 | |
| | 185,195 | 275/30R21 | K1c K2b K5d K7i K8e T98 | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A18 A57 NBF S01 |
| | 150-368 | 255/35R21 | A01 K1a K2b | |
| | 150-368 | 265/35R21 | A01 K1a K2b | |
| | 150-368 | 275/30R21 | A01 K1c K2b K3a | |
| | 150-368 | 275/35R21 | A01 K1c K2b K3a | |
| | 150-368 | 285/30R21 | A01 K1c K2c K3a K5a K8b T96 | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 255/35R21 | K1a K2b K3a T98 | A01 A12 A14 A18 A56 A60 L06 MHy NBF S01 |
| | 210, 250 | 275/30R21 | K1c K2b K3a K5d K8x T98 | |
| | 210-338 | 265/35R21 | K1c K2b K3a T01 | |
| | 210-338 | 275/35R21 | K1c K2b K3a K5d K8x | |
| | 210-338 | 285/30R21 | K1c K2c K3a K5d K7d K8e K8x T00 | |
| | 338 | 255/35R21 | K1a K2b K3a T98 | |
| | 338 | 275/30R21 | K1c K2b K3a K5d K8x T98 | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 245/40R21 | K1c K2b T00 | A01 A12 A14 A18 KOV S04 |
| | 100-200 | 255/35R21 | K1c K2b T98 | |
| | 100-200 | 255/40R21 | K1c K2b | |
| | 100-200 | 265/35R21 | K1c K2b T01 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55806621** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX21 H2 Typ AF20 2195
RVS Srl

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 245/40R21 | K1a | A01 A12 A14 A18 KMV S04 |
| | 100-200 | 255/35R21 | K1a K1b K2b T98 | |
| | 100-200 | 255/40R21 | K1a K1b K2b | |
| | 100-200 | 265/35R21 | K1c K2b | |
| Audi RS6 Avant 4G e1*2007/46*0544*01-.. | 412, 445 | 255/35R21 | M+S T98 | A12 A14 A18 A56 Car S01 |
| | 412, 445 | 285/30R21 | R35 T00 | |
| Audi RS7 Sportback 4G e1*2007/46*0544*02-.. | 412, 445 | 245/35R21 | M+S T96 | A12 A14 A18 A56 S01 |
| | 412, 445 | 265/30R21 | A01 K1a K2b K5a M+S T96 | |
| | 412, 445 | 275/30R21 | A01 K1c K2a K2b K3a K5a K8b R35 T98 | |
| | 412, 445 | 285/30R21 | A01 K1c K2b K2c K3a K5a K8b T00 | |
| Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 265/30R21 | K1a K2b T96 | A01 A12 A14 A18 A56 S01 |
| | 309, 331 | 275/30R21 | K1a K2b T98 | |
| Audi S7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 255/35R21 | K2b K5c T98 | A01 A12 A14 A18 A56 L06 NoP S01 |
| | 253,257 | 265/35R21 | K1a K2b K5d K7c | |
| | 253,257 | 275/30R21 | K1c K2b K5d K7i K8e T98 | |
| Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 382 | 265/35R21 | K1a K2b | A01 A12 A14 A18 A56 NBF S01 |
| | 382 | 275/30R21 | K1c K2b K3a | |
| | 382 | 285/30R21 | K1c K2c K3a K5a K8b | |
| | 382, 445 | 275/35R21 | K1c K2b K3a | |
| | 445 | 275/30R21 | K1c K2b K3a M+S | |
| | 445 | 285/30R21 | K1c K2c K3a K5a K8b M+S | |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 255/35R21 | K1a K2b K3a T98 | A01 A12 A14 A18 A56 A60 L06 MHy NBF S01 |
| | 420 | 265/35R21 | K1c K2b K3a T01 | |
| | 420 | 275/30R21 | K1c K2b K3a K5d K8x T98 | |
| | 420 | 275/35R21 | K1c K2b K3a K5d K8x | |
| | 420 | 285/30R21 | K1c K2c K3a K5d K7d K8e K8x T00 | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 245/40R21 | K1a K1b R02 | A01 A12 A14 A18 A56 V21 S02 |
| | 270, 287 | 245/40R21 | M+S R03 | |
| | 270, 287 | 255/35R21 | K1a K1b T98 | |
| | 270, 287 | 255/40R21 | K1a K1b | |
| | 270, 287 | 265/35R21 | K1c K5v | |
| | 270, 287 | 265/40R21 | K1c K3s K3u K3v K5v | |
| | 270, 287 | 275/35R21 | K1c K3s K3v K5v | |
| | 270, 287 | 285/35R21 | R03 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55806621 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX21 H2 Typ AF20 2195
RVS Srl

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 245/40R21 | K1a K1b R02 | A01 A12 A14 A18 A56 Flh V21 S02 |
| | 270, 287 | 245/40R21 | M+S R03 | |
| | 270, 287 | 255/35R21 | K1c | |
| | 270, 287 | 255/40R21 | K1c | |
| | 270, 287 | 265/35R21 | K1c K5v | |
| | 270, 287 | 265/40R21 | K1c K3s K3u K3v K5v | |
| | 270, 287 | 275/35R21 | K1c K3s K3v K5v | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 245/40R21 | K1a K1b | A01 A12 A14 A18 A57 Flh KMV V21 S02 |
| | 100-243 | 255/35R21 | K1c | |
| | 100-243 | 255/40R21 | K1c | |
| | 100-243 | 265/35R21 | K1c K5v | |
| | 100-243 | 265/40R21 | K1c K3s K3u K3v K5v | |
| | 100-243 | 275/35R21 | K1c K3s K3v K5v | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 245/40R21 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A57 MHy S02 |
| | 100-243 | 255/35R21 | K1a K1b K2b T98 | |
| | 100-243 | 255/40R21 | K1a K1b K2b | |
| | 100-243 | 265/35R21 | K1c K2b K5v | |
| | 100-243 | 265/40R21 | K1c K2b K3s K3u K3v K5v | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-.. 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/35R21 | K1c K5d K5k R02 T98 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim V21 S03 |
| | 430-463 | 285/30R21 | K2c K4i K6h K6r R03 T00 T96 | |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/35R21 | K1c K5d K5k R02 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe V21 S03 |
| | 430-463 | 255/35R21 | M+S R03 | |
| | 430-463 | 265/30R21 | K1c K5d K5k M+S T96 | |
| | 430-463 | 285/30R21 | K2c K4i K6g K6i K6r R03 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/35R21 | K1c K5d R02 T96 | A01 A12 A14 A18 A57 BnK Lim NoP V21 S03 |
| | 150-345 | 255/35R21 | K1c K2b K5d K5k K6g T98 | |
| | 150-345 | 275/30R21 | K2b K6g R03 T98 | |
| | 150-345 | 285/30R21 | K2c K4i K6h K6r R03 T00 T96 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 245/35R21 | K1c K5d T96 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe V21 S03 |
| | 270-345 | 255/35R21 | K1c K5d K5k | |
| | 270-345 | 265/30R21 | K1c K5d K5k T96 | |
| | 270-345 | 275/30R21 | K2b K4i R03 | |
| | 270-345 | 285/30R21 | K2c K4i K6g K6i K6r R03 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55806621** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9.5JX21 H2 Typ AF20 2195
 RVS Srl

Seite 5 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55806621** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX21 H2 Typ AF20 2195
RVS Srl

Seite 6 von 11

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremsattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55806621** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX21 H2 Typ AF20 2195
RVS Srl

Seite 7 von 11

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55806621** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX21 H2 Typ AF20 2195
RVS Srl

Seite 8 von 11

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8l An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55806621** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5JX21 H2 Typ AF20 2195
Hersteller RVS Srl

Seite 9 von 11

- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55806621** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9.5JX21 H2 Typ AF20 2195
 RVS Srl

Seite 10 von 11

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V21 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 235/45R21 | 255/40R21 |
| Nr. 2 | 245/30R21 | 295/25R21 |
| Nr. 3 | 245/35R21 | 275/30R21, 285/30R21 |
| Nr. 4 | 245/40R21 | 275/35R21, 285/35R21 |
| Nr. 5 | 255/30R21 | 295/25R21, 305/25R21 |
| Nr. 6 | 255/35R21 | 285/30R21, 295/30R21 |
| Nr. 7 | 255/40R21 | 285/35R21 |
| Nr. 8 | 255/50R21 | 285/45R21 |
| Nr. 9 | 265/35R21 | 305/30R21, 315/30R21 |
| Nr.10 | 265/40R21 | 295/35R21, 305/35R21 |
| Nr.11 | 265/45R21 | 295/40R21 |
| Nr.12 | 275/35R21 | 315/30R21, 325/30R21 |
| Nr.13 | 275/40R21 | 305/35R21, 315/35R21 |
| Nr.14 | 275/45R21 | 315/40R21 |
| Nr.15 | 275/50R21 | 315/45R21 |
| Nr.16 | 285/35R21 | 325/30R21 |
| Nr.17 | 285/40R21 | 315/35R21 |
| Nr.18 | 285/45R21 | 315/40R21, 325/40R21 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55806621** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.5JX21 H2 Typ AF20 2195
RVS Srl

Seite 11 von 11

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. Juli 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

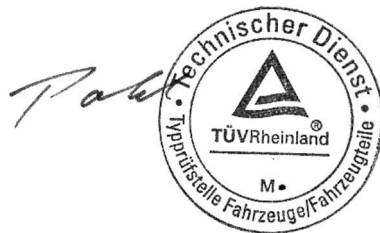
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Juli 2021



Pohl

00372515.DOC